



KD i Vaggeryds kommun

www.vaggeryd.kristdemokraterna.se

Gilla oss på facebook!

Initiativärende: Översyn av utformningen vid ombyggnad av Storgatan

Till Kommunstyrelse i Vaggeryds Kommun

Bakgrund

Under hösten har omfattande arbeten pågått på Storgatan, Ödestuguvägen, Trägatan, Fabriksgatan och Bagarens väg. Kommunen har lagt fjärrvärme och nu pågår asfaltering. Vägen har varit avstängd för all trafik utom skolbussar och linjetrafik, och trafiken har letts om. Busshållplatser har tillfälligt dragits in, vilket påverkat både boende och företagare i området.

I samband med ombyggnaden har gång- och cykelvägen på västra sidan av Storgatan breddats. Vi ser positivt på satsningar för hållbara transporter, men den nuvarande dimensioneringen mellan gång-/cykelväg och körbana för biltrafik är inte proportionerlig. Gång- och cykelbanan är mycket bred, medan körbanan är smal, vilket kan skapa problem för framkomlighet och trafiksäkerhet.

Riktlinjer och standarder

Enligt Trafikverkets *Vägar och gators utformning (VGU)*:

- **Körbanor i tätort** bör ha minst **6,5 meter vid 30–40 km/h**.
- **Kombinerad gång- och cykelbana** bör normalt vara **3,0 meter**. Vid höga flöden kan bredden ökas till **4,0 meter**, men inte mer om det inte finns särskilda skäl.
- Om gång och cykel separeras:
 - **Gångbana**: minst **1,8–2,0 meter**
 - **Cykelbana**: minst **2,2–3,0 meter**.

Nuvarande lösning verkar överskrida dessa riktlinjer, vilket riskerar att skapa en obalanserad gatumiljö som inte uppfyller kraven på framkomlighet och säkerhet.

Säkerhetsrisker med kantsten

Nuvarande lösning med kantsten som separerar gång- och cykelbanor kan innebära olycksrisker, särskilt för cyklisterna vid halka eller sned passage. Alternativa lösningar som mjukare avgränsningar eller taktila markeringar bör övervägas.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

1. **Att** kommunstyrelsen ser över dimensioneringen av gång-, cykel- och körbanor på Storgatan i enlighet med Trafikverkets riktlinjer.
2. **Att** kantstenslösningen utvärderas ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och att alternativa, säkrare avgränsningar övervägs.
3. **Att** kommunen säkerställer att framtida projekt kommuniceras enligt PBL och lämplig tidsfrist till boende och företagare för att minimera störningar.
4. **Att** kommunstyrelsen beslutar enligt förslagen ovan, eller om KS bedömer att ärendet faller under en annan nämnds ansvar – remitterar ärendet till berörd nämnd för beredning



KD i Vaggeryds kommun

www.vaggeryd.kristdemokraterna.se

Gilla oss på facebook!

Thomas Axelsson (KD)